

MOTOBOMBA SENSEI **MBC38-2 AP**

Código: 77.00382

ESPECIAL - ALTA PRESIÓN CONTRA INCENDIOS



28,2Kg



Dimensiones
490x400x422mm.

Especificaciones técnicas - Bomba

Tipo: Motobomba de 40 mm (1,5") - 2 x 25 mm (1").

Sección: 40 mm (1,5").

Elevación total: 75 m.

Succión máxima: 6 m.

Caudal máximo: 15.000 l/h.

Boca de entrada: 40 mm (1,5").

Boca de salida: 40 mm (1,5").

Sello mecánico: Cerámico.

Carcasa: Aluminio.

Impulsor: Aluminio.

Cubierta del impulsor: Aluminio.

Especificaciones técnicas - Motor

Modelo: M70 OHV.

Tipo: Nafta 4T OHV.

Cilindrada: 212 cc.

Potencia media: 3.7 KW / 3600 rpm.

Potencia máxima: 5.2 KW / 7.0 Hp.

Torque máximo: 12 Nm / 2500 rpm.

Arranque: Manual con retráctil.

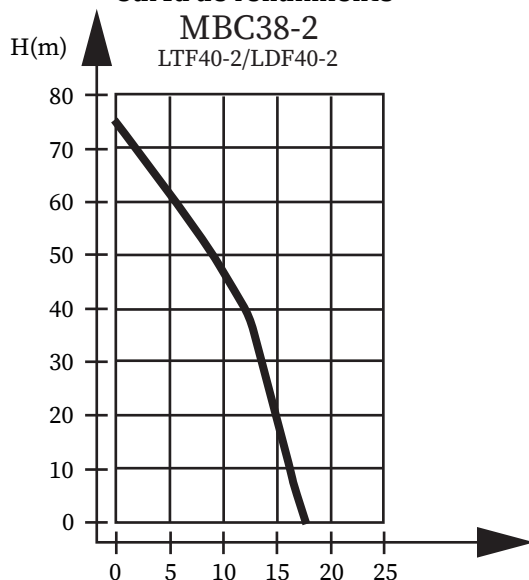
Sensor de aceite: Sí.

Filtro de aire: Papel con prefiltro de goma espuma.

Autonomía: 2 h.

Tanque de combustible: 3.7 lts.

Curva de rendimiento



GUIDE SU EQUIPO RECUERDE SIEMPRE UTILIZAR Aceite 4t SENSEI



Aceite
EXTRA
GREEN

- Fórmula con aditivos anti-desgaste para extender la vida útil de su motor.
- Evita la formación de depósitos carbonosos y mantiene el motor limpio.
- Alcanza y supera las normas API - SF / CC.
- Excelente comportamiento en altas temperaturas.

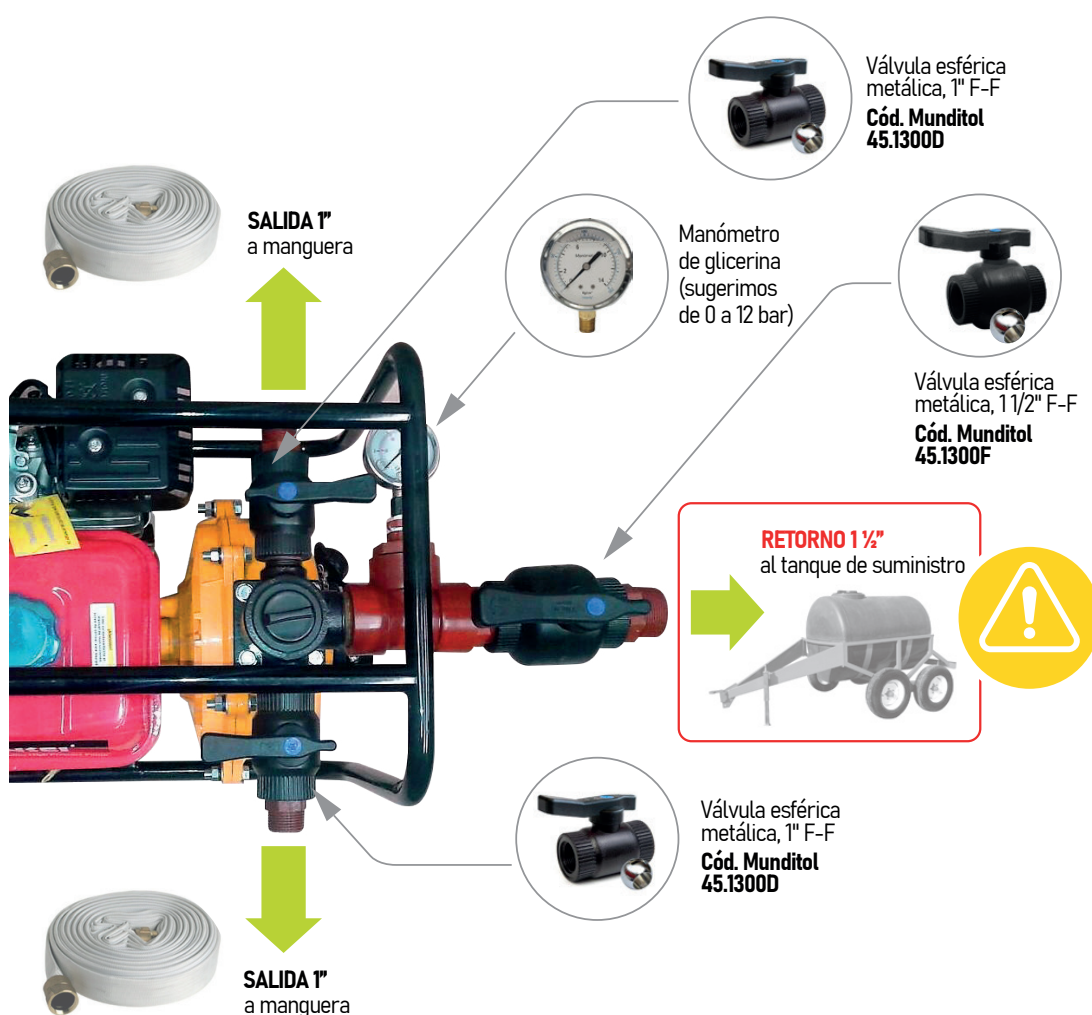
MOTOBOMBA SENSEI **MBC38-2 AP**

Código: 77.00382



Instalación para combatir incendios de pastizales y en áreas forestales.

En el combate del fuego cuando no se hace uso de grandes cantidades de agua, como sucede en incendios de pastizales y en entornos de áreas forestales, la utilización de la **Motobomba Sensei MBC-38 2AP** requiere de una instalación con retorno al tanque cisterna **para evitar situaciones de sobrepresión**, cuando se cierran las lanzas instaladas en las salidas de 25.4 mm (1").



La salida de 38 mm (1 1/2") debe ser utilizada como retorno al tanque, colocando una T que permita la instalación de un manómetro de glicerina (sugerimos de 0 a 12 bar o kg/cm²) y a continuación una llave esférica de muy buena calidad (nuestra **45.1300F**) de 38 x 38 mm (1 1/2" x 1 1/2"). A partir de la llave esférica se conecta el retorno, construido preferentemente en tubo de PVC o PP, al tanque cisterna de alimentación. La llave esférica actuará de regulador de caudal de retorno y por lo tanto de nivel de presión en las salidas de 25.4 mm (1") como también de "alivio" de una posible sobrepresión, si la motobomba sigue funcionando y se cierran las salidas. En las salidas de 25.4 mm (1") se aplicarán las mangueras de lucha contra el fuego. Se pueden conectar en forma directa pero aconsejamos colocar una llave esférica de muy buen calidad (nuestra **45.1300D**) de 25.4 x 25.4 mm (1" x 1") en cada una, para poder cortar la descarga desde la motobomba.

MOTOBOMBA SENSEI MBC38-2 AP

Código: 77.00382



Instalación para combatir incendios de pastizales y en áreas forestales.

Puesta en marcha y uso, se aconseja seguir los siguientes pasos:

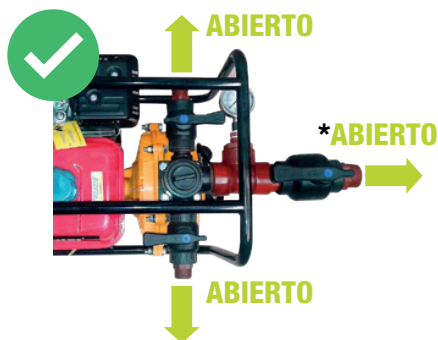
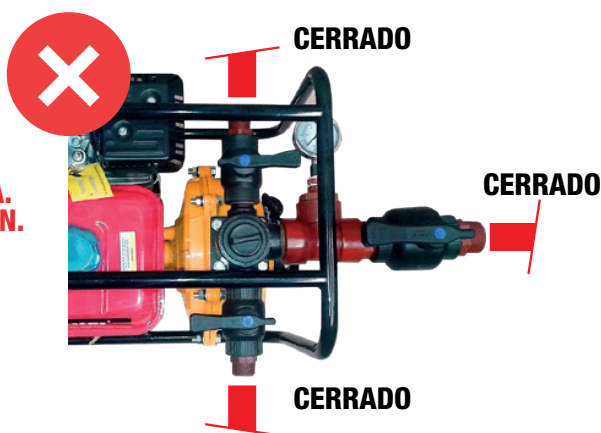
- 1) Abrir a pleno el retorno al tanque y cerrar ambas salidas a las mangueras.
- 2) Poner en marcha el motor de la motobomba y mantenerlo a bajo régimen hasta que caliente.
- 3) Acelerar a pleno (3600 rpm) o un poco menos (3000 rpm) y cerrar el lentamente el retorno hasta que el manómetro alcance una presión de no más de 5 bar o kg/cm².
- 4) Abrir una o las dos lanzas y regular el retorno para que la presión se ubique en el orden de los 2 a 2.5 bar o kg/cm² (depende del pico y lanza). Normalmente, con esta presión, las lanzas trabajaran con un caudal y alcance adecuado para este tipo de incendios.

IMPORTANTE:

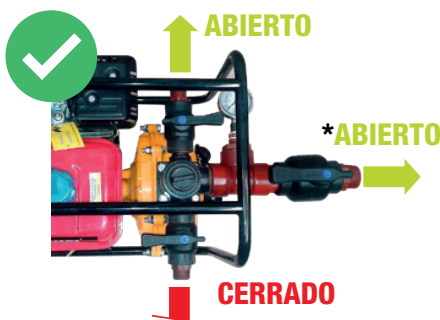


Nunca cerrar las dos lanzas simultáneamente y, de ser necesario, sin demoras acercarse a la motobomba para verificar el estado del manómetro y para bajar la presión, aumentando el caudal de retorno al tanque abriendo la llave esférica.

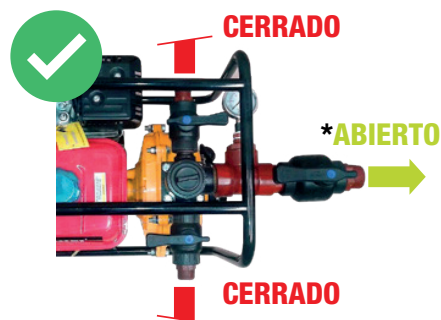
**RIESGO DE ROTURA DE LA BOMBA.
FALTA DE LIBERACION DE PRESIÓN.**



* Regule el retorno de presión entre 2 a 2.5 bar o kg/cm².



* Compense el retorno de presión para tener 2 a 2.5 bar o kg/cm².



* Libere completamente el retorno para compensar la carga de la bomba.